



Unterflurmotoren

Vorteile

- ✓ Unerreichter Gesamtwirkungsgrad
- ✓ Maximalste Laufruhe
- ✓ Einzigartiges schwingungsdämpfendes Aufhängungssystem für maximalste Laufruhe und Montagefreundlichkeit
- ✓ Dauerhaft salz- und süßwasserbeständig
- ✓ Optimierte Anti-Kavitationsplatte verhindert das Nachsaugen von Luft, somit können minimalste Eintauchtiefen erreicht werden

MODELLÜBERSICHT

Modell	Leistung	Spannung	Steuerung	Verleich Schub Benzinaußenborder	Schub	Gewicht	Garantie	Preis
Trend 2.2UF	2.200W	24V	Ferngas	6,5PS	124 lbs	19,4kg	2 Jahre	3649,-€
Trend 4.3UF	4.300W	48V	Ferngas	11PS	194 lbs	21,2kg	2 Jahre	4099,-€
Trend 8.0UF	8.000W	48V	Ferngas	20PS	k. A.	45,2kg	2 Jahre	6399,-€
Trend 11.0UF	11.000W	48V	Ferngas	28PS	k. A.	47,3kg	2 Jahre	7349,-€
Trend 15.0UF	15.000W	48V	Ferngas	35PS	k. A.	48,3kg	2 Jahre	8499,-€
Trend 20.0UF	20.000W	96V	Ferngas	40PS	k. A.	50,2kg	2 Jahre	9799,-€
Trend 25.0UF	25.000W	96V	Ferngas	45PS	k. A.	51,3kg	2 Jahre	10499,-€
Aufpreis Lenkturm	doppel abgedichtet							449,-€
Faltpropeller								899,-€

ANSCHLUSS MONOSEIL-LENKSYSTEM

Der Anschluss eignet sich standardmäßig für eine Seilumlaufenkung. Optional kann ein Anbausatz für ein Monoseil-Lenksystem, der auch für eine Hydrauliklenkung geeignet ist, aufgebaut werden.

Somit eignet sich der Motor perfekt für jedes Lenksystem.

HÖHENVERSTELLBARER SCHAFT

Durch den höhenverstellbaren Schaft kann der Motor stufenlos einfach in die optimale Position gebracht werden.

Darüber hinaus sind die Schäfte auch viel größer dimensioniert als vergleichbare Produkte.

STABILES, STRÖMUNGSTECHNISCH OPTIMIERTES GEHÄUSE

Das gegossene Gehäuse besteht aus einer seewasserfesten Aluminiumknetlegierung. Dies bietet eine außerordentliche Robustheit.

Zudem ist dieses Gehäuse mit einer 6-lagigen Beschichtung gegen Bewuchs und Korrosion versehen

STRÖMUNGSOPTIMIERTE LENKFINNE

Durch diese Lenkfinne lässt sich Ihr Boot auch im ausgeschalteten Zustand auch noch perfekt manövrieren und somit wurde der Komfortfaktor beim An- & Ablegen um einen weiteren Punkt angehoben.

Oftmals herrscht auch Tiefgangproblem an der Anlegestelle. Sollte es trotz vermehrter Achtsamkeit doch einmal passieren, dass man auf Grund läuft ist das noch lange kein Problem für dieses Energiepaket.

Die Finne ist mit einer Sollbruchstelle versehen um einen größeren Schaden am Motor zu vermeiden.

EINZIGARTIGE, SCHWINGUNGSDÄMPFENDE ANTRIEBSAUFNAHME

Um keine unnötigen Schwingungen und somit Vibrationen in den Bootsrumpf einzuleiten wurde eine weltweit einzigartige Antriebsaufnahme zum Einlaminieren in den Rumpf entwickelt.

Diese dämpft Schwingungen, die durch hydrodynamische Prozesse entstehen können, bis zu 5-mal besser als herkömmliche Motorenaufnahmen. Natürlich ist auch ein Hennegatsrohr erhältlich.

OPTIMIERTE ANTI-KAVITATIONSPLATTE

Die Anti-Kavitationsplatte verhindert ein Luftsaugen des Propellers und ermöglicht somit geringste Eintauchtiefen des Motors.

INTEGRIERTE ANODE VERHINDERT KORROSION

Die im Motorsystem integrierte Anode verhindert Korrosion am Motorgehäuse.

MEHRDIMENSIONAL OPTIMIERTER PROPELLER AUF STABILER MOTORWELLE

Dieser stabile Propeller, der auch in der Berufsschifffahrt und bei U-Booten eingesetzt wird, versichert Ihnen einen einzigartigen dynamischen Vortrieb.

Durch den extremen Skew wurde neben enormen Schubkräften auch ein niedriger Geräuschpegel erreicht.

Somit kann man sich mit diesem Antriebssystem angenehm an Bord unterhalten.

HOCHEFFIZIENTER MOTOR

Das Herz des Antriebes befindet sich im Antriebsgehäuse.

Die langsam laufenden Motoren bringen Kraft getriebelos über eine stabile Welle aus Edelstahl an den Propeller.

