

Unterflurmotoren

Vorteile

- » Unerreichter Gesamtwirkungsgrad
- » Maximalste Laufruhe
- » Einzigartiges schwingungsdämpfendes Aufhängungssystem für maximalste Laufruhe und Montagefreundlichkeit
- » Dauerhaft salz- und süßwasserbeständig
- » Optimierte Anti-Kavitationsplatte verhindert das Nachsaugen von Luft, somit können minimalste Eintauchtiefen erreicht werden



Modellübersicht

Modell	UF10e	UF20e	UF30e	UF41e	UF80e	UF100e	UF110e	UF150e	UF200e	UF250e
Wellenleistung	1.000 W	2.000 W	3.000 W	4.100 W	8.000 W	10.000 W	11.000 W	15.000 W	20.000 W	25.000 W
Eingangsleistung	1.090 W	2.180 W	3.260 W	4.450 W	8.690 W	10.870 W	11.950 W	16.300 W	21.690 W	27.080 W
Wirkungsgrad	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %
Spannung	24 V	24 V	36 V	48 V	48 V	72 V	48 V	48 V	96 V	96 V
Stromaufnahme	45 A	87 A	89 A	93 A	178 A	151 A	249 A	339 A	225 A	281 A
Gewicht	19 kg	25 kg	26 kg	27 kg	40 kg	42 kg	53 kg	54 kg	56 kg	57 kg
Motortyp	Sensorloser AC-Drehstrommotor									
Aufhängung	Serienmäßig Hennegatsrohr, optional mit vibrations- und schallgedämpften Lenkturm									
Garantie	2 Jahre									

Serienausstattung



ANSCHLUSS MONOSEIL-LENKSYSTEM

Der Anschluss eignet sich standardmäßig für eine Seilumlaufenkung. Optional kann ein Anbausatz für ein Monoseil-Lenksystem, der auch für eine Hydrauliklenkung geeignet ist, aufgebaut werden.

Somit eignet sich der Motor perfekt für jedes Lenksystem.

HÖHENVERSTELLBARER SCHAFT

Durch den höhenverstellbaren Schaft kann der Motor stufenlos einfach in die optimale Position gebracht werden.

Darüber hinaus sind die Schäfte auch viel größer dimensioniert als vergleichbare Produkte.

STABILES, STRÖMUNGSTECHNISCH OPTIMIERTES GEHÄUSE

Das gegossene Gehäuse besteht aus einer seewasserfesten Aluminiumknetlegierung. Dies bietet eine außerordentliche Robustheit.

Zudem ist dieses Gehäuse mit einer 6-lagigen Beschichtung gegen Bewuchs und Korrosion versehen.

STRÖMUNGSOPTIMIERTE LENKFINNE

Durch diese Lenkfinne lässt sich Ihr Boot auch im ausgeschalteten Zustand auch noch perfekt manövrieren und somit wurde der Komfortfaktor beim An- & Ablegen um einen weiteren Punkt angehoben.

Oftmals herrscht auch Tiefgangproblem an der Anlegestelle. Sollte es trotz vermehrter Achtsamkeit doch einmal passieren, dass man auf Grund läuft ist das noch lange kein Problem für dieses Energiepaket.

Die Finne ist mit einer Sollbruchstelle versehen um einen größeren Schaden am Motor zu vermeiden.

EINZIGARTIGE, SCHWINGUNGSDÄMPFENDE ANTRIEBSAUFNAHME

Um keine unnötigen Schwingungen und somit Vibrationen in den Bootsrumpf einzuleiten wurde eine weltweit einzigartige Antriebsaufnahme zum Einlaminieren in den Rumpf entwickelt.

Diese dämpft Schwingungen, die durch hydrodynamische Prozesse entstehen können, bis zu 5-mal besser als herkömmliche Motorenaufnahmen. Natürlich ist auch ein Hennegatsrohr erhältlich.

OPTIMIERTE ANTI-KAVITATIONSPLATTE

Die Anti-Kavitationsplatte verhindert ein Luftsaugen des Propellers und ermöglicht somit geringste Eintauchtiefen des Motors.

INTEGRIERTE ANODE VERHINDERT KORROSION

Die im Motorsystem integrierte Anode verhindert Korrosion am Motorgehäuse.

MEHRDIMENSIONAL OPTIMIERTER PROPELLER AUF STABILER MOTORWELLE

Dieser stabile Bronzepropeller, der auch in der Berufsschifffahrt und bei U-Booten eingesetzt wird, versichert Ihnen einen einzigartigen dynamischen Vortrieb.

Durch den extremen Skew wurde neben enormen Schubkräften auch ein niedriger Geräuschpegel erreicht.

Somit kann man sich mit diesem Antriebssystem angenehm an Bord unterhalten.

HOCHEFFIZIENTER MOTOR

Das Herz des Antriebes befindet sich im Antriebsgehäuse.

Die langsam laufenden Motoren bringen Kraft getriebeelos über eine stabile Welle aus Edelstahl an den Propeller.

Optional

