

Aussenbordmotor TREND 2.2 - 25.0

Vorteile

- » Überlegene Schubkraft – kein anderer Motor dieser Leistungsklasse schiebt stärker als diese Außenborder
- » Unerreichte Laufruhe durch Direktantrieb – kein, hochfrequentes Surren
- » Höchster Komfort – intelligenter Bordcomputer und höhenverstellbare Pinne
- » Unerreichte Langlebigkeit des Antriebsstranges durch Verwendung hochfester Werkstoffe
- » Für Pinnensteuerung oder Fernlenkung erhältlich
- » Bürstenlose Motortechnologie
- » Manuell trimm- & hochklappbar



Aquapedia

Sie Fragen - Wir Antworten

WELCHE LEISTUNG WIRD BENÖTIGT?

Beide Motorentypen sind für Dinghis und kleinere Boote geeignet. Um ausreichend Reserven gegen Wind und Welle zu haben empfehlen wir je nach Rumpfform den Trend 2.2 für Boote von 2,0 bis 2,5 Tonnen, der Trend 4,3 kann bis 4,0 Tonnen verwendet werden.

WIE LANGE KANN MAN MIT DEN MOTOREN FAHREN?

Die Fahrdauer ist natürlich von der Kapazität und der Güte der Batterien abhängig. Untenstehend finden Sie Beispiele mit den Aquamot Longlife Deep-Cycle Batterien.

	Trend 2.2 mit 2 Stk. Aquamot ALS Batterien 12 V / 260 Ah	Trend 4.3 mit 4 Stk. Aquamot ALS Batterien 12 V / 260 Ah
Teillast	10 h 00 min	10 h 00 min
Halblast	05 h 30 min	05 h 30 min
Volllast	02 h 15 min	02 h 15 min

KANN MAN DIE BATTERIEBANK VERGRÖßERN ODER VERKLEINERN?

Natürlich gibt es viele Möglichkeiten, um die Reichweite zu erhöhen oder zu verringern. Grundsätzlich sollten aber nur Traktionsbatterien verwendet werden, welche auch für höhere Ströme über einen längeren Zeitraum konstruiert wurden (ACHTUNG: keine Starterbatterien oder Semitraktionsbatterien). Zudem wird eine Mindestkapazität von mind. 110Ah empfohlen. Alle Batterien sollen die gleiche Kapazität aufweisen, um eine möglichst hohe Lebensdauer zu erreichen. Fragen Sie bzgl. der Kapazitätsauslegung vorher immer Ihren Aquamot Fachhändler oder Aquamot.

WAS IST IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN?

Generell ist im Antriebspaket alles enthalten außer Batterien und Ladegerät. Somit werden bei der Fernlenkung auch Fahrhebel und Bordcomputer mitgeliefert, bei der Pinnensteuerung ist diese in die Motoreinheit integriert. Die Kabellängen sind standardisiert (3m Hauptleitungen, 30cm die Batteriebügel, 6m zum Display und Fahrhebel). Eine Kabelverlängerung kann natürlich geliefert werden.

INTEGRIERTES REGELSYSTEM

In der Motoreinheit wurde ein hochintelligentes Regelsystem integriert. Erstklassige Steuerfunktionen, souveräne Schutzfunktionen kompakt mit der Motoreinheit vereint. Somit ist der Motor für eine einfache Installation ausgelegt. Den Hochstromstecker an das Batteriepaket anstecken und los geht's.

KURZ-, LANG-, ODER XL-SCHAFT

Wird geliefert wie Sie es benötigen. Ebenso wurde durch die Profilierung das Lenkverhalten deutlich verbessert.

OPTIMIERTE ANTI-KAVITATIONSPLATTE

Die Anti-Kavitationsplatte verhindert das Luftaugen des Propellers und ermöglicht geringste Eintauchtiefen des Motors. Diese ist optional im Zubehör erhältlich.

HOCHEFFIZIENTER & RUHIGER ANTRIEBSSTRANG

Leise und kraftvoll muss ein überlegener Bootsmotor sein. Nur durch Verwendung eines Direktantriebs ohne Getriebe und durch ein erstklassiges, modernes Propellerdesign kann dies sichergestellt werden.

KOMFORTABLER BORDCOMPUTER

Der Bordcomputer gibt Auskunft über den Ladezustand der Batterie.

HÖHENVERSTELLBARE PINNE ODER FERNLENKUNG

Der Trend bietet einen höchstmöglichen Komfort für bspw. Fischer oder Segler, die den Motor auf einem anderen Höhenniveau nutzen wollen. Die höhenverstellbare Pinne rastet nach einem definierten Weg wiederkehrend ein und fällt nicht selbstständig nach unten. Eine Pinnenverlängerung ist im Zubehör erhältlich. Alternativ kann der Trend auch für Fernlenkung geliefert werden

GENIALES AUFHÄNGUNGSSYSTEM

Dass der Motor trimm- & hochklappbar ist, versteht sich für ein Top-Produkt von selbst. Aber das der Motor auf bei Grundberührung automatisch ausklinkt, ist neu. Zudem ist eine zusätzliche Bohrung vorgesehen, mit welcher der Motor gegen Diebstahl verbolzt werden kann.

HIGH-TECH MOTOR OHNE ELEKTRONIK

Die bürstenlosen Motoren versprechen Werte der Superlative. Durch exakte Feldberechnungen wurden die Antriebe akribisch an den Einsatz des elektrischen Bootsmotors angepasst. Der sensorlose Motor garantiert zudem einen gewiss sicherer Lauf, zu jeder Zeit und an jedem Ort.



Modellübersicht

Modell	Leistung	Spannung	Steuerung	Vergleich Schub Benzinaußenborder	Schub	Gewicht	Schaftlänge	Garantie	Preis ¹
Trend 2.2L-P	2.200 W	24 V	Pinne	6,5 PS	124 lbs	23,4 kg	75 cm	2 Jahre	3.099,- €
Trend 4.3L-P	4.300 W	48 V	Pinne	11 PS	197 lbs	24,8 kg	75 cm	2 Jahre	3.499,- €
Trend 2.2L-F	2.200 W	24 V	Fernlenkung	6,5 PS	124 lbs	23,4 kg	75 cm	2 Jahre	3.099,- €
Trend 4.3L-F	4.300 W	48 V	Fernlenkung	11 PS	197 lbs	24,8 kg	75 cm	2 Jahre	3.499,- €
Trend 11.0L-F	11.000 W	48 V	Fernlenkung	28 PS	k.A.	52,2 kg	75 cm	2 Jahre	6.999,- €
Trend 15.0L-F	15.000 W	48 V	Fernlenkung	35 PS	k.A.	53,3 kg	75 cm	2 Jahre	7.899,- €
Trend 20.0L-F	20.000 W	96 V	Fernlenkung	40 PS	k.A.	55,4 kg	75 cm	2 Jahre	8.999,- €
Trend 25.0L-F	25.000 W	96 V	Fernlenkung	45 PS	k.A.	58,2 kg	75 cm	2 Jahre	9.999,- €
Aufpreis für XL-Schaft	-	-	-	-	-	+0,3 kg	83 cm	2 Jahre	99,- €
Anti-Kavitationsplatte					Aus Niro				69,- €
Kabelverlängerung Motorkabel – 2 m					Mit Hochstromstecker				89,- €
Kabelverlängerung Fahrhebel – 2 m					Mit Stecker				19,- €
Ersatzpropeller					Für Trend 2.2 und 4.3				94,- €
Pinnenverlängerung					Pinnenrohrverlängerung mit 65cm Länge				59,- €

¹Alle Preise inkl. MwSt.