

Flanschmotoren

Vorteile

- » Unerreichter Gesamtwirkungsgrad
- » Maximalste Laufruhe
- » Strömungsoptimiertes Antriebsgehäuse mit geringstem Schleppwiderstand am Markt und optimalen Strömungsverhältnissen am Motor und am nachstehendem Propeller
- » Auch mit falt- und Drehflügelpropeller zur zusätzlichen Optimierung des Schleppwiderstandes erhältlich
- » Dauerhaft für Salz- & Süßwasser ausgelegt
- » Maßgefertigter Ausgleichskeil an den Bootsrumpf für ideale Strömungsverhältnisse am Motor im Serienpaket enthalten
- » Integrierte Anode
- » Keine laufenden Wartungen



Modellübersicht

Modell	F10e	F20e	F30e	F41e	F80e	F100e	F110e	F150e	F200e	F250e
Wellenleistung	1.000 W	2.000 W	3.000 W	4.100 W	8.000 W	10.000 W	11.000 W	15.000 W	20.000 W	25.000 W
Eingangsleistung	1.090 W	2.180 W	3.260 W	4.450 W	8.690 W	10.870 W	11.950 W	16.300 W	21.690 W	27.080 W
Wirkungsgrad	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %	92 %
Spannung	24 V	24 V	36 V	48 V	48 V	72 V	48 V	48 V	96 V	96 V
Stromaufnahme	45 A	87 A	89 A	93 A	178 A	151 A	249 A	339 A	225 A	281 A
Gewicht	12 kg	19 kg	20 kg	21 kg	33 kg	35 kg	46 kg	47 kg	49 kg	50 kg
Motortyp	Sensorloser AC-Drehstrommotor									
Ausgleichskeil	Ja - serienmäßig maßgefertigt									
Garantie	2 Jahre									

Serienausstattung



BEFESTIGUNG

Die Antriebsbefestigung erfolgt je nach Motortyp durch zwei M12 Stehbolzen oder durch zwei M10 und M12 Gewindebolzen.

Die Länge wird selbstverständlich kundenspezifisch angefertigt.

MASSGEFERTIGTER, SCHWINGUNGSDÄMPFENDER RUMPF AUSGLEICH

Damit der Motor den optimalen Vortrieb leisten kann, sollte dieser parallel zur Wasserlinie montiert werden. Daher wird der Ausgleichskeil kundenspezifisch gefertigt.

Darüber hinaus werden mit diesem Keil Schwingungen gedämpft und somit stark vermindert an den Rumpf übertragen. Dies garantiert eine unerreichte Laufruhe.

HOCHEFFIZIENTER MOTOR

Das Herz des Antriebssystems befindet sich im Motorgehäuse. Der überaus effiziente Motor mit niedriger Drehzahl bringt ordentlich viel Kraft über die stabile Welle aus Edelstahl an den Propeller.

Auch bei der Lager- und Dichtungspaketauslegung wurde konsequent und kompromisslos auf Langlebigkeit und Qualität geachtet.

STABILES, STRÖMUNGSTECHNISCH OPTIMIERTES GEHÄUSE

Das gegossene Gehäuse besteht aus einer seewasserfesten Aluminiumknetlegierung. Dies garantiert eine außerordentliche Robustheit.

Zudem ist das Gehäuse mit einer 6-lagigen Beschichtung gegen Bewuchs und Korrosion versehen.

Durch eine spezielle viskose Strömungsberechnung hat dieser Motor den geringsten Schleppwiderstand im Markt und außerdem wird der Propeller optimal angeströmt.

MEHRDIMENSIONAL OPTIMIERTER PROPELLER AUF STABILER MOTORWELLE

Der stabile Festpropeller aus der Berufsschiffahrt gewährleistet einen dynamischen Schub der Extraklasse.

Speziell für Segelboote empfehlen wir zur Verminderung des Schleppwiderstandes während des Segeltörns einen Bronze faltpropeller.

Als High-End Lösung ist ein moderner Drehflügelpropeller erhältlich.

INTEGRIERTE ANODE

Die im Motorsystem integrierte Anode verhindert Korrosion am Motorgehäuse und am Propeller.

Optional

